



# SMA EV Charger Business

Ladeinfrastruktur für Elektromobilität im gewerblichen Bereich



## Flexibel einsetzbar

- Für Neu- und Bestands-Solaranlagen
- Als Einzelgerät mit zwei Ladepunkten oder in Ladeparks mit vielen Ladepunkten

## Einfach und schnell

- Laden mit bis zu 2 x 22 kW je Charger
- Integrierter RFID-Kartenleser
- Einfach in das SMA Energy System Business integrierbar

## Rundum sorglos

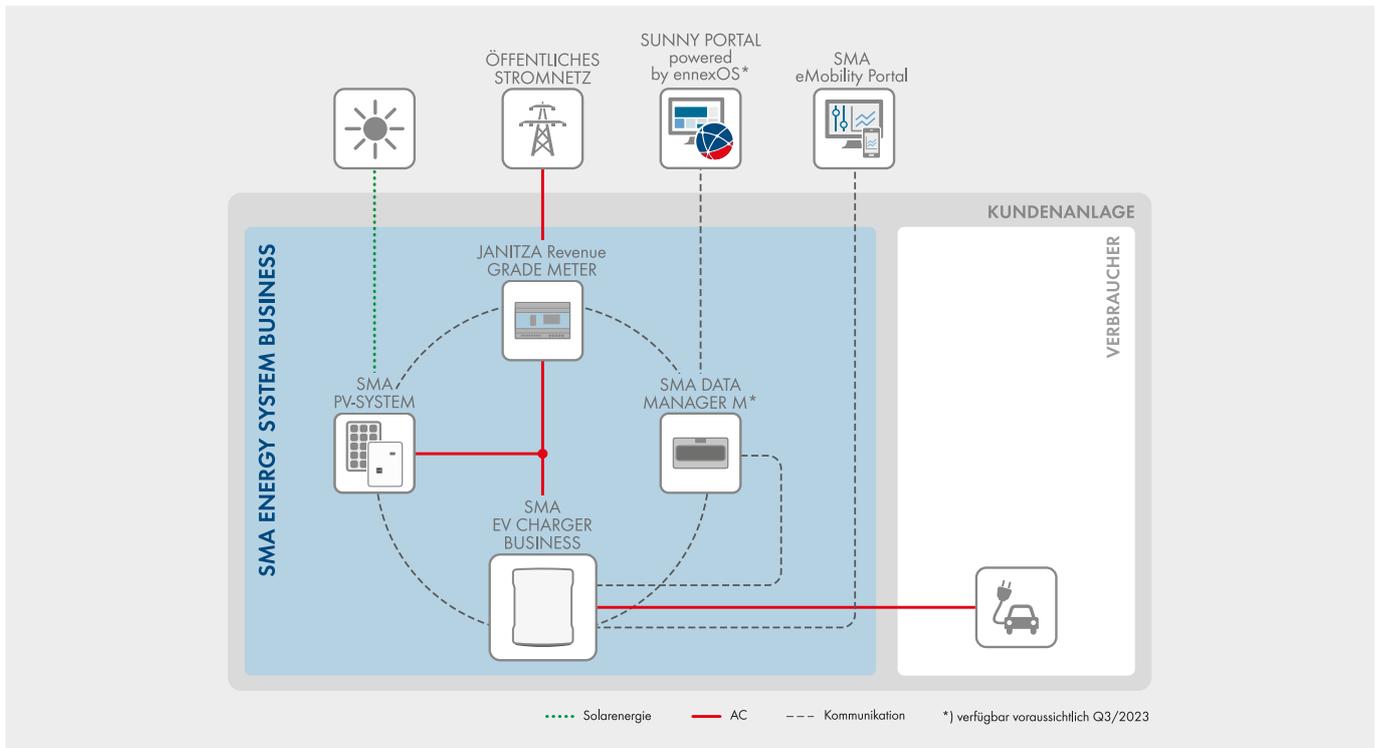
- Fünf Jahre SMA eMobility Portal inklusive
- Integriertes dynamisches Lastmanagement
- Integrierte Gleichstrom-Fehlerüberwachung

## Nachhaltig

- In Deutschland produziert
- CO<sub>2</sub>-neutrale Mobilität
- Dynamisches Ladelastmanagement im Charger integriert

**Mit dem neuen SMA EV Charger Business lässt sich gewerbliche Ladeinfrastruktur für Einzelladesäulen oder Ladeparks mit vielen Ladepunkten einfach und schnell realisieren.**

Jeder Charger bietet zwei Ladepunkte samt Ladekabel und Typ 2-Stecker oder Ladebuchsen für unkompliziertes Laden von Elektrofahrzeugen. Als Teil des SMA Energy System Business ist der SMA EV Charger Business eine voll integrierte Elektromobilitätslösung auch für das Laden mit Solarstrom und jederzeit um den SMA Gewerbespeicher erweiterbar. Dank RFID und OCPP Schnittstelle lässt sich der Charger flexibel in verschiedenste Charging Backends und Abrechnungssysteme integrieren. Dank des flexiblen Konzepts lässt sich der SMA EV Charger Business sowohl als Wandmontage als auch als freistehende Ladesäule installieren.



Technische Daten	SMA EV Charger Business mit Ladebuchse	SMA EV Charger Business mit Ladekabel
<b>Ein- und Ausgänge (AC)</b>		
Ladeleistung pro Ladepunkt		bis 22 kW
Nennspannung		230 VAC / 400 VAC
Nennfrequenz		50 Hz
Nennstrom pro Ladepunkt		max. 32 A
Anzahl und Art der Ladepunkte	2x Ladesteckdose Typ 2	2x Ladekabel Typ 2 (7,5 m)
Betriebsart für Ladevorgänge	Mode 3 (Laden mit Wechselstrom) gemäß IEC 61851-1	
<b>Kommunikation</b>		
Schnittstelle		Ethernet RJ-45 (LAN)
OCPP		OCPP 1.6 JSON
PLC (ISO 15118)		●
EEBUS		●
<b>Schutzeinrichtungen</b>		
DC-Fehlerstromerkennung pro Ladepunkt		6 mA
Fehlerstromschutzschalter pro Ladepunkt		4-polig 40 / 0,03 A Typ A
Leitungsschutzschalter		ext. notwendig, je Zuleitung max. C 32 A, 3-polig
<b>Umweltbedingungen und Betrieb</b>		
Betriebstemperaturbereich		-25 °C bis +40 °C (-13 °F bis +104 °F)
Schutzart (nach IEC 60529) / Stoßfestigkeit		IP54 / IK08
Schutzklasse (nach IEC 62103) / Überspannungskategorie		I / III
Zulässiger Maximalwert für relative Luftfeuchte		5 % bis 90 %
Höhe über NHN		0 m bis 2000 m
<b>Allgemeine Daten</b>		
Maße (B / H / T)	409 mm / 490 mm / 176 mm	430 mm / 490 mm / 176 mm
Gewicht	13,5 kg	21 kg
Anschlussquerschnitt		bei NYY-J max. 5 x 10 mm <sup>2</sup>
Netzformen		TN, TN-S, TT
Anzeige pro Ladepunkt		LED, LCD-Anzeige (Zähler)
<b>Ausstattung / Zubehör</b>		
Integriertes Ladekabel	–	7,5 m
Integrierter Energiezähler		MID konform
Dynamisches Ladelastmanagement		●
Autorisierung		RFID
Garantie		2 Jahre
Zertifikate und Zulassungen		IEC 61851-1:2019
Systemkompatibilität		SMA eMobility Portal, SMA Data Manager M*
Stiele		○
Fundament		○
RFID Karten (MIFARE DESFire)		●
Typenbezeichnung / Materialnummer	EVCB-LB-3AC-10 / 202576-00.01	EVCB-3AC-10 / 202559-00.01

● Serienausstattung ○ Optional – Nicht verfügbar Angaben bei Nennbedingungen, Stand 02/2023 \*) verfügbar voraussichtlich ab Q2/2023